



Reglement Gooische Rally 2025

Veiligheid.

Tijdens deze rally dient iedere deelnemer zich als normaal bestuurder te gedragen en dient zich te houden aan de verkeersregels. Een “eigen weg” of een verboden weg mogen niet bereden worden. Q-zones kennen en max snelheid van 30km/h,

Als tijdens de route langs de weg wordt gestopt, zet uw auto dan van de weg af en zet de alarmverlichting aan, immers een argeloze weggebruiker heeft niet in de gaten wat u aan het doen bent. In principe hoeft u de auto niet uit om controles te zoeken. Bij de inschrijving dient u een vrijwaringsclausule te ondertekenen.

1. Controles

Route controles (Rc's) kunnen zowel links als rechts van de weg staan. Kennelijk achterwaartse controles (bedoeld om aan te doen als men van de andere kant nadert) dienen te worden genegeerd. Een controle gemist of fop levert 100 strafpunten op.

Een onbemande RC is een oranje bord (eventueel met oranje vlag) met daarop een letter. De deelnemers dienen de betreffende letter van de RC enkellijnig en onuitwisbaar in het eerstvolgende vrije vakje van de **controlekaart te noteren**. Bij een zelfstempelcontrole dienen de deelnemers een afdruk van de betreffende stempel **in het eerstvolgende vrije vakje te plaatsen**.

Er kan een herstelopdracht bij een controle staan die bij voorrang moet worden uitgevoerd.

HK; Hier Keren

R: Rechts L: Links

DMIL; Doorgaan met de ingetekende lijn

NVO: Niet verder omrijden.

Wijzigingen of doorhalingen op de controlekaart kunnen worden bestraft.

2. Tijd- en routecontroles

Bij de start (TC 1) ontvangt de equipe een gecombineerde richttijden-controlekaart waarop vermeld: het startnummer en uw ideale richttijden, daarnaast een aantal genummerde vakjes voor letters en stempels. De controlekaart wordt ingenomen bij de lunch en aan de finish.

De controle (RC 2) bevindt zich bij de lunchlocatie.

Bij de lunch dient u weer te vertrekken op uw ideale tijd, welke ter plekke kenbaar wordt gemaakt.

3. Kaartmateriaal

Bij de overgangen naar de volgende kaarten is een z.g.n. lollypop getekend die in de route moeten worden opgenomen.

De schaal van het verstrekte kaartmateriaal staat op het kaartfragment vermeld.

(bijvoorbeeld: schaal 1: 50.000 = 1mm op de kaart is 50 meter in werkelijkheid).

Liniaaltjes worden verstrekt!

Kaarttekens en kaartteksten onderbreken een kaartweg niet. (Door de uitzetter aangebrachte tekstvakken en nummering wel.)

Weggedeelten voorzien van een blokkeringskruis mogen niet in de route te worden opgenomen.

Ook doorgetrokken bermlijnen onderbreken de aansluiting tussen kaartwegen.

Voor rotondes die niet op de kaart voorkomen, geldt altijd dat de werkelijke situatie geacht wordt overeen te komen met de kaartsituatie. Veranderde wegaansluitingen boven de 50 meter mogen niet worden bereden en daar dient dan te worden omgereden. (sportklasse). Als er bij zo'n wegsituatie een cirkel is getekend is, mag worden aangenomen dat kaart en werkelijkheid overeen komen en is omrijden niet nodig. Een cirkel om een punt bij punten de kortste route of punten vrije route blokkeren uiteraard niet, die zijn getekend ter verduidelijking.

4. De te gebruiken kaartwegen

Alle op de kaart voorkomende wegen mogen vaker, maar in één richting worden gebruikt. Keren zonder opdracht is niet toegestaan, uitzondering hierop is de vrije route naar een (groen) punt.

Er mag bij de constructie van de voorgenomen route uitsluitend gebruik worden gemaakt van op de kaartfragmenten voorkomende wegen, voorzien van twee bermlijnen, waarvan er op elke plaats minimaal één ononderbroken is (in het vervolg kaartweg genoemd). Bermlijnen zijn de buitenste begrenzing van een kaartweg.

Routeopdrachten

Onderstaande kaartlees systemen kunnen gecombineerd worden.

Pijlen kortste route

Bij bepaalde trajecten dient de kortste route te worden gereden naar de voet van de eerste pijl, daarna naar de volgende pijlen. Het aandoen van de pijlen moet in nummervolgorde geschieden.

Een pijl kan ook een lijnstuk zijn waar bijv. het pijlteken ergens in die lijn staat getekend. De pijl heeft dan de lengte van het gehele lijnstuk.

Pijlen dienen in hun geheel d.w.z. van de voet tot de punt of einde lijnstuk in de route te worden opgenomen.

Een pijl kan soms “blind” getekend zijn, dat betekent dat de kaart onder een pijl blank is met alleen de pijl erop getekend.

Het is toegestaan:

- pijlen zijdelings op te rijden of te verlaten,
- pijlen te raken of te kruisen,
- reeds bereden pijlen nogmaals te berijden,
- pijlen eerder te berijden dan zij aan de beurt zijn,

Het is **niet** toegestaan:

- pijlen of delen daarvan tegengesteld te rijden

Pijlen kortste route met even en oneven nummers

In dit traject dient de kortste route te worden gereden waarbij alleen de even genummerde pijlen mogen worden aangedaan, de oneven genummerde pijlen blokkeren.

Punten kortste route

1. Van het begin tot het eind van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt, dient over kaartwegen een aaneengesloten kortste route te worden geconstrueerd waarin alle in de rijopdracht (zie routeboek) genoemde punten in de aangegeven nummervolgorde zijn opgenomen.
2. Onder een punt wordt geacht een kaartweg te liggen.
3. Het is toegestaan om punten eerder te berijden dan ze aan de beurt zijn en reeds eerder bereden punten nogmaals te berijden.

Special

In een traject van punten kortste route kan een Special zijn opgenomen waarbij de gereden afstand van “start Special tot “Einde Special” **in meters** dient te worden genoteerd in het ev. lege vakje van de controlekaart.

Punten met letters

In dit traject dienen tussen de punten de kortste route te worden gereden, waarbij alleen de punten mogen worden aangedaan welke expliciet zijn aangeven. De overige punten blokkeren.

Punten vrije route (Sportklasse)

De route naar een punt is hier vrij. Controles aan een vrije route dienen te worden genegeerd, alléén controle OP een punt binnen een straal van 30 meter dienen te worden genoteerd.

Ingetekende lijn (IL) (Sport en Tour) al of niet met barricades (Sportklasse)

1. De ingetekende lijn dient zo nauwkeurig mogelijk van begin tot eind in voorwaartse richting gereden te worden.
2. Onder de ingetekende lijn wordt geacht een weg/weggedeelte te liggen, mocht dit niet het geval zijn, dan treden de omrijregels in werking.
3. Dwarsstreepjes op de ingetekende lijn zijn barricades. Het is nimmer toegestaan een weg/weggedeelte, voorzien van een barricade, te rijden.
4. De barricades dienen in nummervolgorde ontweken te worden, waarbij zowel voor als na de barricade het overgeslagen deel van de ingetekende lijn (nevenroute) zo kort mogelijk dient te zijn. U dient daarom op de laatste samenkost van kaartwegen voor de barricade de ingetekende lijn te verlaten en de ingetekende lijn op de eerste samenkost van kaartwegen na de barricade weer in voorwaartse richting te gaan rijden.
5. Het raken of kruisen van de ingetekende lijn is toegestaan.
6. De nebenroute dient zo kort mogelijk te zijn.
7. De ingetekende lijn mag eveneens in de nebenroute worden opgenomen echter alleen in voorwaartse richting.

Een IL kan soms “blind” getekend zijn, dat betekent dat de kaart onder een IL blank is met alleen de IL erop getekend.

Herconstructie (Omrijden) Sportklasse

Mocht de route niet te rijden zijn, dan dient er een omweg te worden gekozen zodat er zo min mogelijk van die route wordt gemist. De omrijroute moet zo kort mogelijk zijn en hier gelden de zelfde bepalingen als in de route opdracht.

Bol-pijl

1. U dient doormiddel van situatieschetsen (niet op schaal, gestileerd weergegeven) een bepaalde route te rijden. De situatieschetsen dienen in nummervolgorde te worden afgewerkt.
2. Bij de situatieschetsen staan de totaalafstand vanaf de start van het traject en tussenafstanden tussen de genummerde situaties vermeld.
3. Ononderbroken lijnen geven verharde wegen en onderbroken lijnen geven onverharde wegen aan.
4. Eigen wegen, zichtbaar doodlopende wegen en wegen die zijn voorzien van een verkeersbord aanduidende doodlopende weg mogen niet worden bereden.
5. In de situatieschetsen zijn wegen die niet bereden mogen worden niet opgenomen. Als ter verduidelijking zo'n weg is ingetekend, dan is deze weg voorzien van een blokkeringssymbool.
6. U dient de kortste route te rijden van de bol (dat is de samenkomst van wegen) naar de punt van de pijl. De route over de pijlpunt dient uiteraard in de richting van de pijl te worden gereden. Let wel, dat wegen en samenkomsten in de bol -pijl maar éénmaal mogen worden bereden.
7. Zolang nog niet de volgende situatieschets is bereikt dient men de doorgaande weg te volgen.

Interval / Km Totaal	Richting	Omschrijving
0,00 0,00	1.	 Heidelaan
Interval 1,69 1,69	2.	A1 oprijden Eventueel toelichting
Totaal 3,63 5,32	3.	Afslag 8 Blaricum Situatie

Bij de situatieschetsen kunnen ter verduidelijking aanvullende teksten gebruikt worden

Stichting RallyControl

Controleborden / TC / Pijlen etc. Deze borden kunt u tegenkomen.

Voor alle controleborden en pijlen zie de voorbeelden bij de starttafel.



Passeercontrole (RC)



Zelfstempelaar (RC)
Bemante (RC)



Q-zone



Einde Q-zone



Tijdcontrole (TC)



Routepijl (routerichting of omleiding)



Dubbele pijl
Einde omleiding / routerichting



Pijl naar beneden wijzend.
Weg mag niet worden ingereden